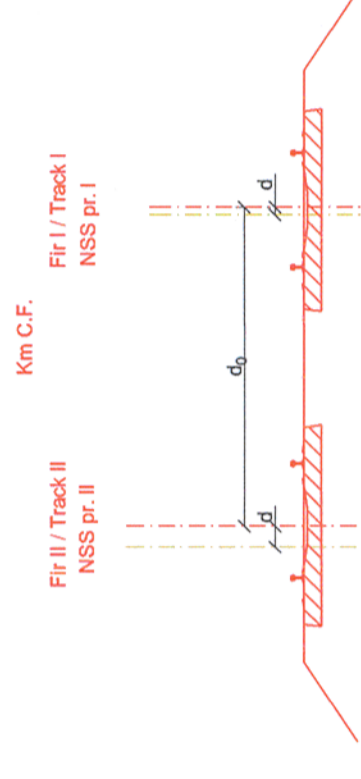
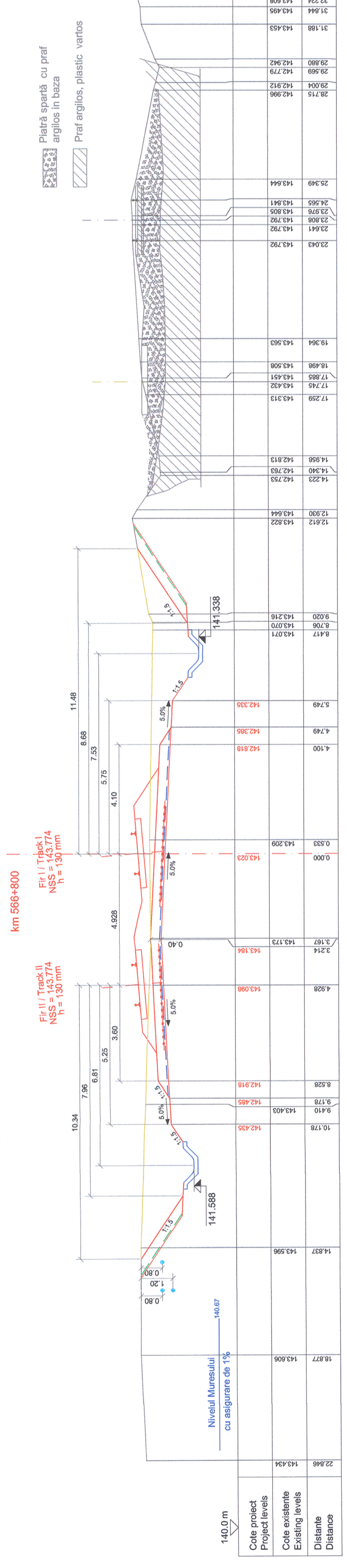


LEGENDA / LEGEND



- Km c.f. - kilometraj c.f. / railway kilometer
- NSSpr I - nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II - nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d₀ - distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- d - distanța între firul proiectat și firul existent / distance between the designed track and the existing track
- DN - diametru nominal / nominal diameter
- CT - coșă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geotren / geodrain
- georeea / geo-net
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p. ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunication cables

30 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 566+325 - km 566+918



140.0 m	22.846	143.434	18.877	143.606	Nivelul Muresului cu asigurare de 1%
Cote proiect / Project levels	143.837	143.596	141.588	140.67	
Cote existente / Existing levels	10.178	9.410	9.178	8.528	
Distance	142.435	142.403	142.485	142.918	
	4.928	3.167	143.173	143.098	
	0.533	143.209	142.023	142.395	
	4.100	4.749	5.749	142.818	
	8.417	8.706	143.071	142.316	
	9.020	143.216	141.338		
	12.612	143.822	12.930	143.644	
	14.223	142.753	14.340	142.763	
	14.958	142.813	17.259	143.313	
	17.745	143.432	17.855	143.451	
	18.498	143.508	19.364	143.563	
	23.043	143.792	23.641	143.792	
	23.808	143.792	23.976	143.805	
	24.565	143.841	25.349	143.844	
	28.715	142.996	29.004	142.912	
	29.589	142.779	29.880	142.942	
	31.188	143.453	31.844	143.495	
	32.224	143.608			

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.01.11.TS.319 - 01/01 elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.11.TS.319 - 01/01 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerința / Requirement

Semnătura / Signature

Report / Raport / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Aprobat / Approved

Verificat / Checked

Șef de echipă / Team leader

Expert Cheie / Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat / Approved

Proiectat / Designed

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

Inginer / Engineer

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș

Denumire desen / Drawing name:

Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section

Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 566+325 - km 566+918

Scara / Scale

1:100

Revizia / Revision

1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code

PT.02.01.11.TS.330

Nr / No

01/01